

**CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**

**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR**

## **CAIET DE SARCINI**

**Pentru finalizare lucrări ( rest de executat) aferente obiectivului de investiții Reabilitare DJ 682 limită județ Arad – Periam – Saravale – Sânnicolau Mare, km 129 +200 – 153+200**

### **Cap.1 DATE GENERALE**

- 1.1 Denumirea lucrării : Reabilitare DJ 682 – limită județ Arad – Periam – Saravale – Sânnicolau Mare, L = 24,00 km, POR 2007 – 2013, finalizare execuție;
- 1.2 Faza de proiectare : Caiet de sarcini;
- 1.3 Beneficiar : Consiliul Județean Timiș;
- 1.4 Amplasament : DJ 682 limita județ Arad – Periam – Sânnicolau Mare, km 129+200 – 153+200;

### **Cap. 2. ELEMNTE CARE DETERMINĂ LUCRAREA**

În perioada 2010 – 2012, proiectul de investiții DJ 682 a beneficiat de finanțare cu fonduri europene nerambursabile, pentru lucrări de reabilitare pe tronsonul Sânnicolau Mare – Periam – limită de județ Arad, km 129 + 200 – 153+200, cu lungimea L = 24,00 km.

La finele lucrărilor, fapt petrecut în anul 2012, a fost constatată necesitatea efectuării unor lucrări de remediere și completare pentru încheierea lucrărilor.

În perioada 2012 - 2015, au fost făcute anumite lucrări, dar nu au fost finalizate, fapt pentru care, în vederea finalizării acestora, este necesar încheierea unui contract de lucrări cu o nouă

societate, în condițiile în care, societatea titulară a contractului inițial, nu a mai dat curs solicitărilor noastre.

Zonele de intervenție sunt DJ 682 la ieșirea din Sânnicolau Mare , DJ 682 km 129 + 200 – km 130 și DJ 682 limita de județ Arad – Periam km 152 – 153 +200, la ieșirea din Periam.

### **Cap. 3. SOLUȚIA PROIECTATĂ**

În proiectul inițial, accesele din DJ 682 la proprietăți, aflate pe traseul amintit, au fost realizate după același detaliu de execuție (conform planșelor alăturate) și anume :

- Podețe din tuburi  $\varnothing$  – 400 mm, montate în săpătură pe pat de balast, cu lungimea de 4,6 m, timpane și platforme betonate;

Cantitățile de lucrări necesare pe categorii de lucrări, sunt prezentate în anexa 1, calculată de asistență tehnică de la acea dată.

Precizăm că, din punct de vedere tehnic, cantitățile prezentate sunt pentru tronson de 2,3 m, iar în realitate, un podeț are lungimea de 4,6 m, respectiv 6,9 m. Cantitățile de la timpane, rămân neschimbate, indiferent de lungimea tronsonului de podeț.

În cadrul lucrărilor necesar a fi executate, se disting 4 aspecte și anume :

- lucrări pentru realizarea a 15 podețe  $\varnothing$  400, cu lungimea de 6,9 m, care implică toate operațiile necesare realizării, începând cu montarea tuburilor  $\varnothing$  400;
- lucrări pentru finalizare integrală a 70 podețe  $\varnothing$  400, cu lungimea  $L = 4,6$  m, care au tuburile  $\varnothing$  400 montate și necesită doar lucrările aferente timpanelor și plăcilor de beton de protecție a tuburilor;
- lucrări de realizare a rigolelor laterale din dale prefabricate,  $\approx 500$  ml;
- lucrări de rostuire a rigolelor laterale prefabricate  $h = 40$  cm,  $\approx 900$  ml;

### **Cap. 4. ALTE PRECIZĂRI**

Decontarea se va face în funcție de lucrările real executate și finalizate, conform celor 4 aspecte precizate mai sus, respectiv podețe  $\varnothing$  400 cu lungimea de 6,9 m și 4,6 m la bucată finită, iar pentru rigole la ml finit.

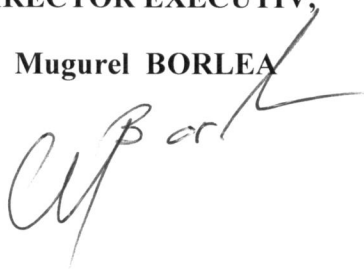
Valoarea estimată a lucrărilor, conform tipurilor de lucrări mai sus precizate este aproximativ 435.000 lei, fără TVA.

#### **Cap.4. DURATA**

Termenul de finalizare al lucrărilor (rest de executat) aferente obiectivului DJ 682, pe zonele de intervenție specificate, este 15.12.2015.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Mugurel BORLEA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mugurel Borlea', written over the printed name.